

**REGIONE LOMBARDIA**

**PROVINCIA DI BRESCIA**



# **COMUNE DI MAIRANO**

## **PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**

### **DOCUMENTO DI PIANO**

#### **SISTEMA DELLA MOBILITA'**

(Artt. 97 e 106 N.T.A. P.T.C. Provincia di Brescia)

#### **RELAZIONE TECNICA**

**MAGGIO 2010**

**IL SINDACO**

**IL SEGRETARIO**

#### **GRUPPO DI LAVORO**

- Dott. Arch. Pierfranco Rossetti (aspetti territoriali e urbanistici) - coordinatore
- Angelo Straolzini & Partners S.r.l. (aspetti socio-economici)
- Dott. Ing. Vincenzo Bonometti (aspetti della mobilità)
- Dott. Geol. Laura Ziliani (aspetti geologici idrogeologici e sismici)
- Professione Ambiente Studio Associato: (aspetti agronomici e ambientali)

Regione Lombardia

Provincia di Brescia



**COMUNE DI MAIRANO**

## **PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**



## **SISTEMA DELLA MOBILITA'**

(artt. 97 e 106 N.T.A. P.T.C.P. Provincia di Brescia)

 **BECONSULT S.R.L.**

**BONOMETTI & PARTNERS ENGINEERING CONSULTING S.R.L.**

*Via Creta n°4 – 25124 BRESCIA*

*Tel/Fax: 030 2426398 - beconsult@tin.it*

**Maggio 2010**

## RELAZIONE TECNICA

### PREMESSA

Lo studio del traffico relativo al Piano del Governo del Territorio si articolerà in tre fasi distinte:

- la prima quale fotografia della situazione esistente ed individuazione delle relative criticità;
- la seconda quale individuazione della nuova proposta di assetto viario in relazione alle politiche di sviluppo adottate nel nuovo PGT dall'Amministrazione comunale e verifica della sua funzionalità e della sua congruenza con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- la terza quale individuazione delle norme relative al sistema viario da inserire nel nuovo PGT.

In particolare lo studio complessivo si articolerà nei seguenti punti:

- 1) Inquadramento territoriale e della relativa rete stradale sovra-comunale esistente;
- 2) Analisi dell'area comunale urbanizzata e della relativa rete stradale esistente;
- 3) Analisi delle infrastrutture viarie indicate nel PTCP della Provincia di Brescia;
- 4) Analisi delle criticità nel sistema viario esistente;
- 5) Analisi dell'urbanizzazione e della relativa rete viaria previste nel PGT in parola;
- 6) Verifica della congruenza e/o analisi di soluzioni alternative della viabilità prevista nel PGT rispetto a quella prevista nel PTCP;
- 7) Individuazione delle sezioni stradali significative (ai fini dei flussi di traffico) nella rete stradale esistente ed in quella prevista nei PGT/PTCP;
- 8) Stima e rilievo dei flussi di traffico nelle sezioni significative della rete esistente;
- 9) Stima della ripartizione dei flussi di cui al punto 7) precedente rispetto alla nuova rete stradale prevista nel PGT;
- 10) Stima dei flussi di traffico generati dai nuovi (residuali rispetto al vecchio PRG e nuovi inseriti con la nuova Variante) insediamenti urbani;
- 11) Stima dei flussi totali nelle sezioni significative con proiezione decennale;
- 12) Verifica dei livelli di servizio (LOS) nelle sezioni significative della viabilità in previsione in relazione ai flussi totali di traffico (esistenti ripartiti più indotti dalle nuove urbanizzazioni) con proiezione decennale.

## **A) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – ANALISI INFRASTRUTTURALE GENERALE**

Il Comune di Mairano si colloca nel settore centro occidentale del territorio provinciale di Brescia.

La viabilità principale del Comune di Mairano è costituita dalla SP34 “Bargnano-Longhena-Mairano” che attraversa in direzione est-ovest il territorio comunale di Mairano e della quale è stata realizzata una variante sud all’abitato, e dalla SP21 “Travagliato-Bagnolo Mella”, che attraversa in direzione est-ovest l’abitato della frazione Pievedizio ed il cui tratto urbano è costituito da Via Mazzini. Entrambe le strade provinciali si staccano dalla SPIX “Brescia-Quinzano”, che lambisce il margine orientale del territorio comunale di Mairano ed in parte lo attraversa in direzione nord-sud. La SPIX collega il capoluogo al confine meridionale della provincia di Brescia, e quindi alla provincia di Cremona.

In direzione nord-sud la SP34 e la SP21 sono tra loro collegate dagli archi stradali di viabilità locale costituiti rispettivamente da Via Falcone, Via A. Moro, Via IV Novembre, Via Caduti della Loggia ad est e da Via Zanardelli, Strada comunale da Lograto a Mairano a ovest.

Completano la viabilità principale Via Matteotti, che costituisce il vecchio tratto urbano della SP34 all’interno dell’abitato di Mairano, e la “Strada Comunale da Brandico a Mairano”, strada locale extraurbana di collegamento tra i due comuni.

La SP21 e la SP34 appartengono alla rete locale della viabilità provinciale, la SPIX appartiene alla rete secondaria.

Le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale) della Provincia di Brescia, nonché le Linee Programmatiche di Indirizzo allegate al Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana (PTVE) della Provincia di Brescia, non individuano varianti che interessano il territorio comunale e la viabilità del Comune di Mairano.

*Nella Tav. 01 allegata è riportato l’inquadramento territoriale con l’indicazione della classificazione funzionale della rete viaria sovra-comunale sopra descritta e delle previsioni del Piano della Viabilità del PTCP della Provincia di Brescia, nonché delle Linee Programmatiche di Indirizzo del PTVE della Provincia di Brescia.*

*Nella Tav. 02 allegata è rappresentata l’area comunale urbanizzata e la rete viaria esistente all’interno del territorio comunale di Mairano, nonché i principali collegamenti con la rete viaria sovracomunale, con relativa classificazione funzionale.*

## **B) ANALISI DEI FLUSSI DI TRAFFICO ESISTENTI**

Nella **Tav. 02** allegata sono indicate le sezioni più significative della viabilità comunale e sovra-comunale ed i relativi flussi di traffico nell'ora di punta (17:30-18:30) del Venerdì sera (generico giorno feriale). Detti flussi di traffico sono stati determinati con conteggio diretto su tutte le sezioni stradali.

La direzione dei flussi di traffico è da considerarsi pressoché invertita per l'ora di punta del mattino (7:30-8:30).

*In **Appendice A** si riportano le tabelle dei flussi rilevati nell'ora di punta della sera (17:30-18:30) nelle sezioni suddette.*

### **C) ANALISI DELLE CRITICITA' NELLA RETE VIARIA ESISTENTE**

Nella succitata **Tav. 02** sono indicati anche i flussi di traffico rilevati nelle sezioni più significative della viabilità comunale e sovra-comunale.

Dall'analisi dei flussi di traffico, e più in generale della situazione di fatto riscontrabile, sotto il profilo viabilistico per il Comune di Mairano si evidenziano le seguenti criticità:

- Flussi rilevanti sulla strada provinciale SP IX, che interessa solo marginalmente il territorio comunale e la cui criticità presenta connotazioni di natura sovra comunale;
- Flussi di traffico non elevati ma comunque significativi lungo Via Matteotti, dovuti in parte al mancato prolungamento della variante sud della SP34 fino alla "Strada comunale da Brandico a Mairano".

#### **D) ANALISI DELL'URBANIZZAZIONE E DELLA RELATIVA RETE VIARIA PREVISTE NEL PGT**

Nella **Tav. 03** allegata è riportata la planimetria dell'urbanizzazione come prevista nel dimensionamento operativo/quinquennale e strategico/decennale del P.G.T. (le aree sono le stesse – differiscono gli indici stereometrici), nonché la relativa rete viaria prevista nello stesso P.G.T.

Dal punto di vista della viabilità le varianti introdotte dal P.G.T. rispetto alla situazione esistente sono costituite da:

- Realizzazione di un nuovo arco stradale di prolungamento della Variante sud alla SP34 fino alla "Strada comunale da Brandico a Mairano", con contestuale realizzazione di una rotatoria su quest'ultima in corrispondenza dell'intersezione con il nuovo tratto stradale.
- Completamento della strada di collegamento tra Via Caduti della Loggia e la "Strada comunale da Lograto a Mairano", a nord dell'abitato di Mairano, con contestuale realizzazione di due rotatorie in corrispondenza delle due intersezioni tra la nuova strada di collegamento e Via Caduti della Loggia e la "Strada comunale da Lograto a Mairano" rispettivamente.

*Nella **Tav. 03** allegata è rappresentata la nuova rete viaria prevista nel P.G.T. all'interno del territorio comunale di Mairano ed i principali collegamenti con la rete viaria sovracomunale, con l'indicazione delle sezioni significative ai fini dell'analisi dei flussi di traffico, nonché la redistribuzione (secondo il modello gravitazionale) sulla nuova viabilità dei flussi di traffico esistenti nell'ora di punta (17:30-18:30) del Venerdì sera (generico giorno feriale).*

Dal confronto della rete viaria prevista nel P.G.T. (**Tav. 03**) con quella prevista nel Piano della Viabilità del PTCP e nelle Linee Programmatiche di Indirizzo del PTVE della Provincia di Brescia (**Tav. 01**) si desume **la congruenza tra la rete viaria prevista nel PTCP e le PTVE stessi e quella prevista nel P.G.T.**

## **E) STIMA DEI FLUSSI DI TRAFFICO ATTRATTI/GENERATI DAI NUOVI INSEDIAMENTI URBANI PREVISTI NEL P.G.T.**

I flussi di traffico attratti e generati dai nuovi insediamenti urbani previsti nel P.G.T., sia per quanto riguarda i residui del P.R.G. vigente che per i nuovi ambiti di possibile trasformazione introdotti dal nuovo P.G.T., sono stati desunti dai criteri indicati dal Trip Generation Handbook dell'ITE (Institute of Transportation Engineers), in relazione alle diverse tipologie degli insediamenti stessi. Tali flussi di traffico sono stati stimati con riferimento sia al dimensionamento operativo/quinquennale che al dimensionamento strategico/decennale del P.G.T.

*In **Appendice B** sono riportate le tabelle con i dati stimati (sia quinquennali che decennali) dei flussi di traffico indotti dalle aree di possibile trasformazione e dalle aree residue e di completamento previste nel P.G.T., con riferimento alle zone indicate nelle **Tavv. 03, 04 e 05** allegate.*

*Nella **Tav. 04** allegata è rappresentata la nuova rete viaria prevista nel P.G.T. con l'indicazione, in corrispondenza delle sezioni significative, dei soli flussi di traffico attratti e generati nel dimensionamento operativo quinquennale e decennale strategico dai nuovi insediamenti urbani previsti nel P.G.T.*

*Nella **Tav. 05** allegata è rappresentata la nuova rete viaria prevista nel P.G.T. con l'indicazione, in corrispondenza delle sezioni significative, dei flussi di traffico totali futuri nella previsione quinquennale operativa e decennale strategica (Flussi di traffico esistenti ridistribuiti sulla nuova rete stradale + flussi di traffico attratti/generati dai nuovi insediamenti).*



**F) ANALISI DEI LIVELLI DI SERVIZIO (LOS)**

Di seguito si riportano le tabelle riepilogative delle variazioni dei flussi di traffico indotte dalle previsioni operative/quinquennali e strategiche/decennali urbanistiche di P.G.T. su ciascuna sezione stradale significativa, così come riportato nelle **Tav. 03, 04 e 05** allegate.

**PREVISIONI OPERATIVE QUINQUENNALI****SEZIONI STRADALI EXTRAURBANE**

SEZIONE	SITUAZIONE ESISTENTE					SITUAZIONE FUTURA QUINQUENNALE				
	NORD	SUD	EST	OVEST	BIDIR.	NORD	SUD	EST	OVEST	BIDIR.
1 SPIX-VIA QUINZANO	628	970			1598	937	1380			2317
3 SP21-ST. COMUNALE LOGRATO-MAIRANO			121	166	287			181	220	401
5 SP34 - STRADA VICINALE DELLA POLA			298	307	605			435	411	846
7 SP34 -VARIANTE SUD			43	79	122			210	220	430
8 SP34 - ST. COMUNALE LONGHENA-MAIRANO	149	152			301	240	227			467
9 STRADA COMUNALE BRANDICO-MAIRANO			106	72	178			189	143	332
10 VIA CADUTI DELLA LOGGIA	145	306			451	165	334			499

**SEZIONI STRADALI URBANE**

SEZIONE	SITUAZIONE ESISTENTE					SITUAZIONE FUTURA QUINQUENNALE				
	NORD	SUD	EST	OVEST	BIDIR.	NORD	SUD	EST	OVEST	BIDIR.
2 VIA MAZZINI			266	216	482			282	233	515
4 VIA IV NOVEMBRE	173	228			401	187	250			437
6 VIA MATTEOTTI			264	340	604			255	331	586
11 VIA ZANARDELLI	71	128			199	113	179			292

**PREVISIONI STRATEGICHE DECENNALI****SEZIONI STRADALI EXTRAURBANE**

SEZIONE	SITUAZIONE ESISTENTE					SITUAZIONE FUTURA DECENNALE				
	NORD	SUD	EST	OVEST	BIDIR.	NORD	SUD	EST	OVEST	BIDIR.
1 SPIX-VIA QUINZANO	628	970			<b>1598</b>	959	1390			<b>2349</b>
3 SP21-ST. COMUNALE LOGRATO-MAIRANO			121	166	<b>287</b>			199	231	<b>430</b>
5 SP34 - STRADA VICINALE DELLA POLA			298	307	<b>605</b>			438	418	<b>856</b>
7 SP34 -VARIANTE SUD			43	79	<b>122</b>			218	229	<b>447</b>
8 SP34 - ST. COMUNALE LONGHENA-MAIRANO	149	152			<b>301</b>	260	242			<b>502</b>
9 STRADA COMUNALE BRANDICO-MAIRANO			106	72	<b>178</b>			205	153	<b>358</b>
10 VIA CADUTI DELLA LOGGIA	145	306			<b>451</b>	170	343			<b>513</b>

**SEZIONI STRADALI URBANE**

SEZIONE	SITUAZIONE ESISTENTE					SITUAZIONE FUTURA DECENNALE				
	NORD	SUD	EST	OVEST	BIDIR.	NORD	SUD	EST	OVEST	BIDIR.
2 VIA MAZZINI			266	216	<b>482</b>			288	242	<b>530</b>
4 VIA IV NOVEMBRE	173	228			<b>401</b>	191	255			<b>446</b>
6 VIA MATTEOTTI			264	340	<b>604</b>			262	333	<b>595</b>
11 VIA ZANARDELLI	71	128			<b>199</b>	126	202			<b>328</b>

Sulla scorta di questi dati, per le sezioni stradali extraurbane più sollecitate, si è proceduto alla valutazione del Livello di Servizio (LOS) per la proiezione operativa quinquennale e strategica decennale. I Livelli di Servizio sono stati determinati secondo il metodo HCM 1985, così come adattato dalle Linee Guida “Analisi del traffico” della Regione Lombardia 2005.

In **Appendice C** sono riportati i calcoli dei suddetti LOS per la proiezione operativa quinquennale e strategica decennale, dai quali possono essere tratte le seguenti considerazioni:

- per la SP21 – Strada Comunale da Lograto a Mairano (Sezione 3) il LOS si mantiene di tipo **A**, sia

nella proiezione quinquennale che decennale, anche a fronte dell'incremento di traffico indotto dalle nuove urbanizzazioni;

- per la SP34 – Strada vicinale della Pola (Sezione 5) il LOS si mantiene di tipo **B**, sia nella proiezione quinquennale che decennale, anche a fronte dell'incremento di traffico indotto dalle nuove urbanizzazioni;
- per la SP34 – Variante Sud (Sezione 7) il LOS si mantiene di tipo **A**, sia nella proiezione quinquennale che decennale, anche a fronte dell'incremento di traffico indotto dalle nuove urbanizzazioni;
- per la SP34 – Strada Comunale da Longhena a Mairano (Sezione 8) il LOS si mantiene di tipo **A**, sia nella proiezione quinquennale che decennale, anche a fronte dell'incremento di traffico indotto dalle nuove urbanizzazioni;
- per la Strada Comunale da Brandico a Mairano (Sezione 9) il LOS si mantiene di tipo **A**, sia nella proiezione quinquennale che decennale, anche a fronte dell'incremento di traffico indotto dalle nuove urbanizzazioni;
- per Via Caduti della Loggia (Sezione 10) il LOS si mantiene di tipo **A**, sia nella proiezione quinquennale che decennale, anche a fronte dell'incremento di traffico indotto dalle nuove urbanizzazioni.

Per le sezioni stradali in ambito urbano, nella previsione operativa quinquennale e strategica decennale, i flussi di traffico subiscono un leggero incremento, mantenendosi comunque largamente al di sotto dei valori massimi accettabili per le strade di specie, secondo quanto richiesto dal D.M. 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Da sottolineare come l'introduzione del prolungamento alla Variante sud della SP34 consente di diminuire i flussi di traffico esistenti su Via Matteotti, che nella situazione futura risultano inferiori agli attuali anche a fronte degli incrementi di traffico indotti dalle nuove urbanizzazioni.

## G) TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

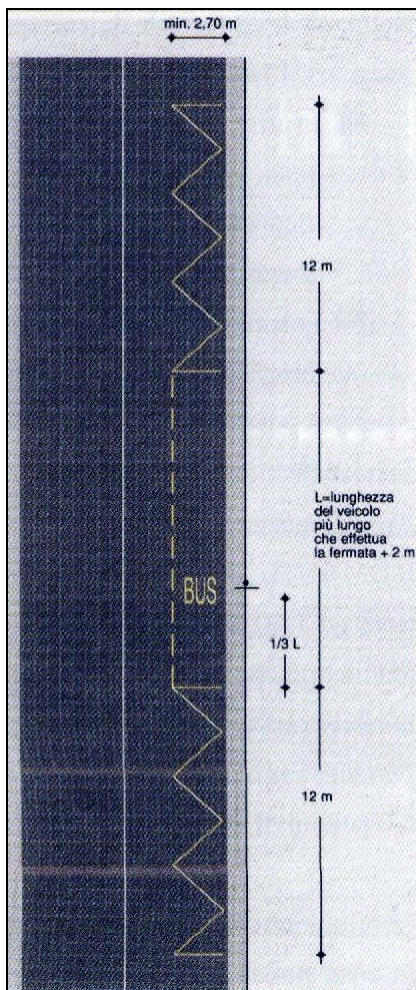
Per quanto riguarda i trasporti pubblici, il territorio comunale di Mairano è servito da due linee della rete di trasporti interurbani “Trasporti Brescia Sud”:

- LS010 “Pompiano-Barbariga-Brescia”
- Linea LS012 “Borgo San Giacomo-Quinzano-Brescia”.

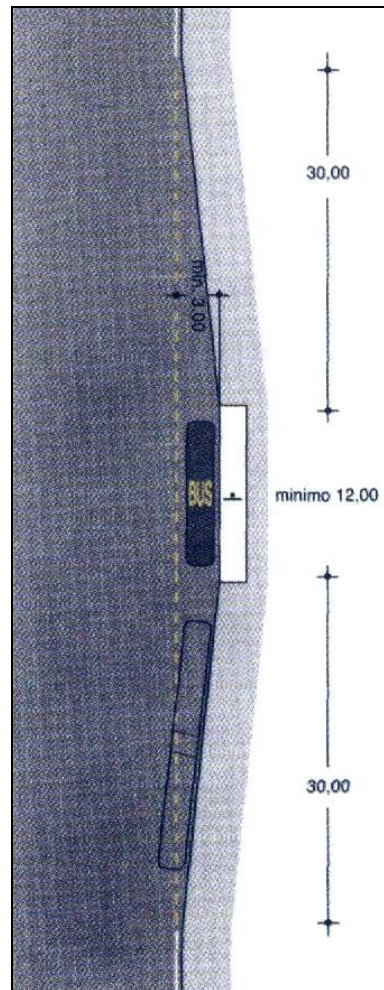
La rete di trasporto pubblico locale esistente risulta congrua ed adeguata all’asservimento del territorio comunale di Mairano, anche in considerazione degli sviluppi urbanistici introdotti dal PGT. Tuttavia si ritiene utile l’inserimento una nuova fermata su Via Caduti della Loggia, intersezione Via IV Novembre, a servizio della zona produttiva esistente e dei nuovi ambiti di possibile trasformazione e piani esecutivi residenziali previsti a nord dell’abitato di Mairano. Il tutto come indicato nella **Tav. 06** allegata.

Si sottolinea inoltre la necessità di adeguamento delle fermate esistenti, per quanto possibile, a quanto previsto dal Nuovo codice della strada (D.lgs. 258/92 e successive modificazioni) e dal relativo Regolamento di attuazione, che prevedono la realizzazione di un golfo o di una piazzola di fermata, secondo gli schemi riportati nella pagina seguente.

Le fermate dovranno altresì essere adeguate in conformità degli “Schemi raccomandati per l’organizzazione delle fermate del trasporto pubblico locale distinti per classe funzionale della strada” pubblicati dall’Assessorato ai Lavori Pubblici della Provincia di Brescia – Settore Trasporti Pubblici.



*Piazzola di fermata*



*Golfo di fermata*

Nella **Tav. 06** allegata sono riportati i percorsi della rete di trasporti pubblici all'interno del territorio comunale di Mairano e la posizione delle relative fermate esistenti e di progetto.

Per quanto riguarda il rapporto tra i percorsi ciclo-pedonali, la rete di trasporto pubblico locale e le relative fermate, nella **Tav. 07** allegata è riportata l'interrelazione tra la rete del trasporto pubblico ed i percorsi ciclo-pedonali esistenti e di progetto.

## H) CONCLUSIONI

*Dall'analisi sin qui condotta ed esplicitata appare evidente la funzionalità delle scelte urbanistiche operative/quinquennali e strategiche/decennali sul piano della mobilità complessiva urbana ed extraurbana, nonché la congruenza con il PTCP. La nuova viabilità introdotta con il P.G.T. consente inoltre di risolvere le criticità di tipo viabilistico attualmente riscontrabili nel Comune di Mairano.*

Brescia, lì 03 Maggio 2010

Ing. Vincenzo Bonometti

## APPENDICE A

### RILIEVI FLUSSI DI TRAFFICO ESISTENTI

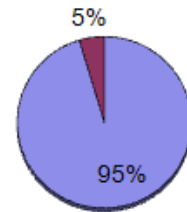
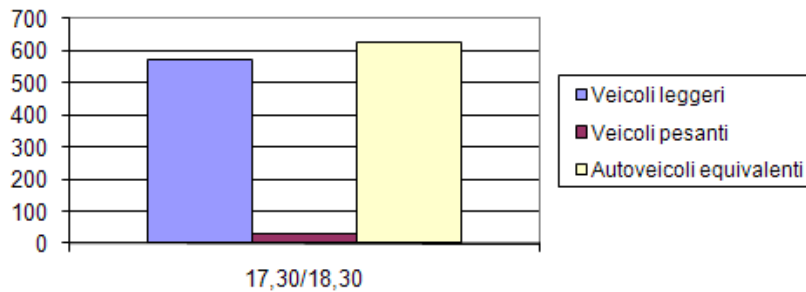
- Tabelle flussi di traffico rilevati: Ora di punta Venerdì sera 17:30-18:30

**Sezione di rilievo: 1 - SP IX, Via Quinzano**

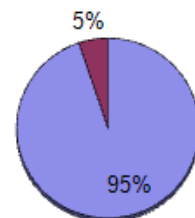
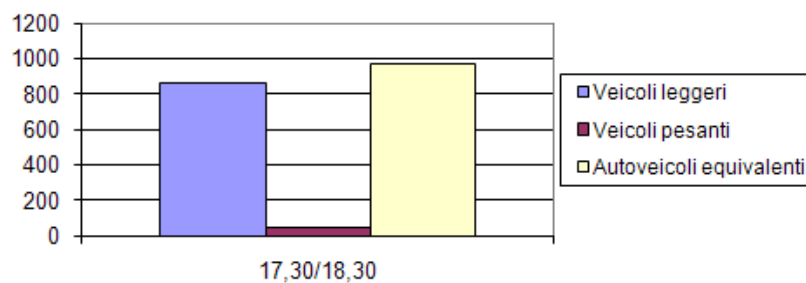
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

SP IX, Via Quinzano - Direzione NORD													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	548	1	548	27	2,5	67,5	1	4,0	4	27	0,3	8	628



SP IX, Via Quinzano - Direzione SUD													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	845	1	845	46	2,5	115	1	4,0	4	20	0,3	6	970



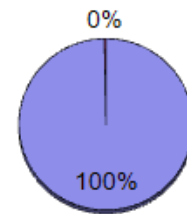
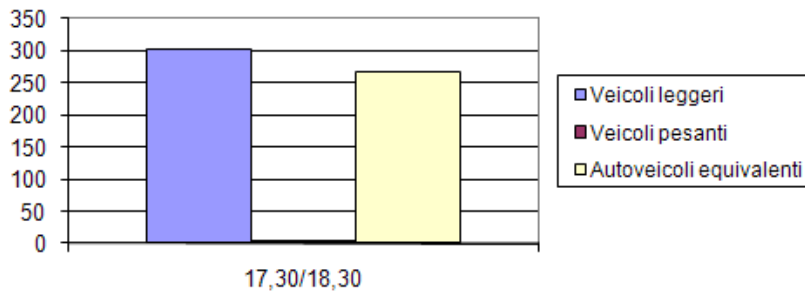


**Sezione di rilievo: 2 - Via Mazzini**

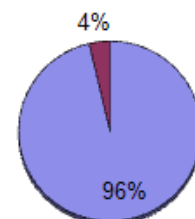
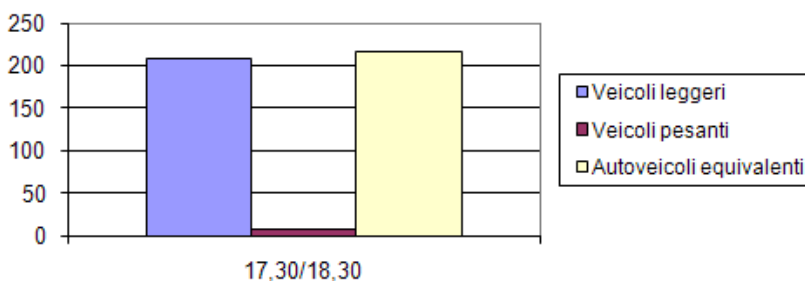
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

Via Mazzini - Direzione EST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	245	1	245	0	2,5	0	1	4,0	4	58	0,3	17	266



Via Mazzini - Direzione OVEST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	187	1	187	7	2,5	17,5	1	4,0	4	22	0,3	7	216

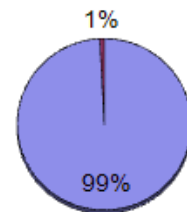
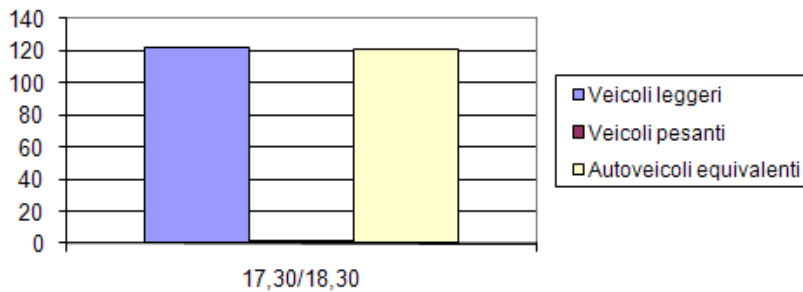


**Sezione di rilievo: 3 - SP 21**

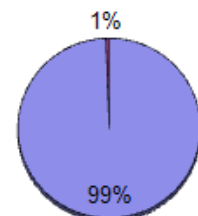
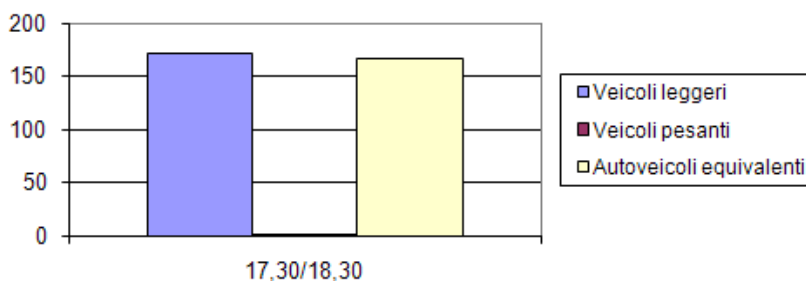
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

SP 21 - Direzione EST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	115	1	115	0	2,5	0	1	4,0	4	7	0,3	2	121



SP 21 - Direzione OVEST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	158	1	158	0	2,5	0	1	4,0	4	14	0,3	4	166

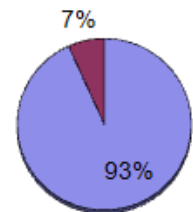
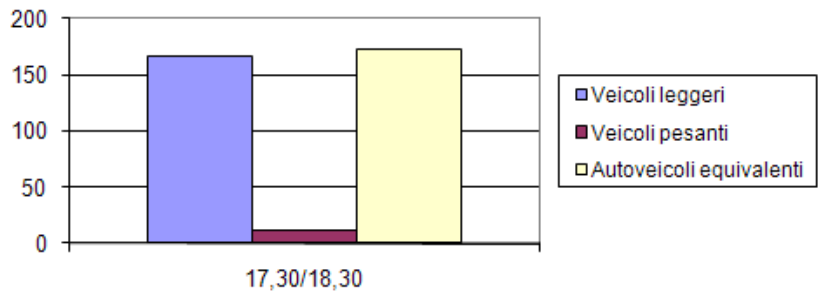


**Sezione di rilievo: 4 - Via IV Novembre**

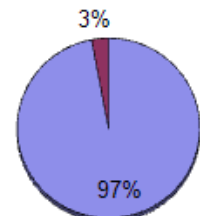
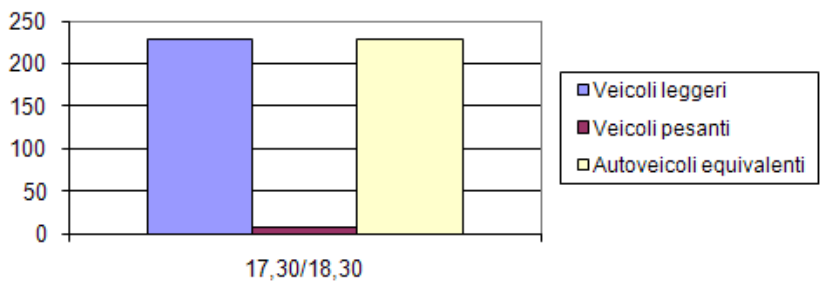
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

Via IV Novembre - Direzione NORD													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	130	1	130	11	2,5	27,5	1	4,0	4	36	0,3	11	173



Via IV Novembre - Direzione SUD													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	200	1	200	6	2,5	15	1	4,0	4	29	0,3	9	228

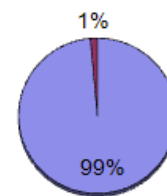
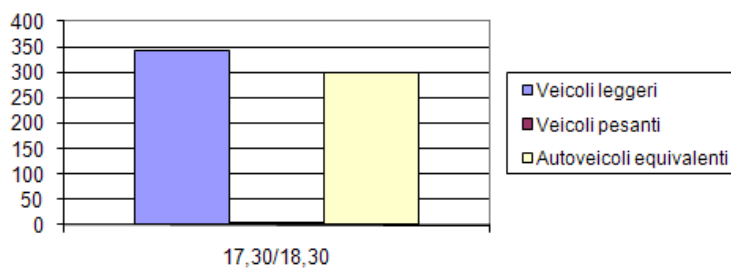


**Sezione di rilievo: 5 - SP 34, Strada vicinale della Pola**

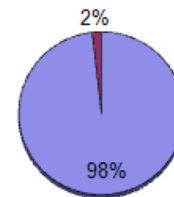
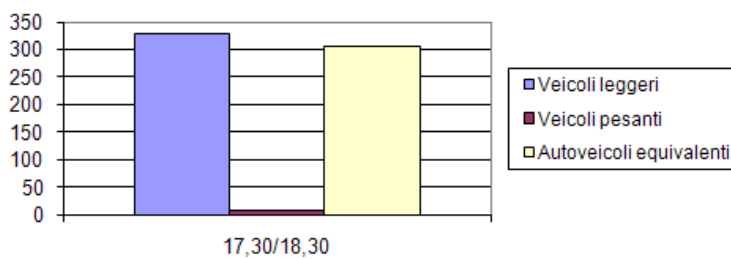
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

SP 34, Strada vicinale della Pola - Direzione EST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	259	1	259	4	2,5	10	1	4,0	4	84	0,3	25	298



SP34, Strada vicinale della Pola - Direzione OVEST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	274	1	274	5	2,5	12,5	1	4,0	4	54	0,3	16	307

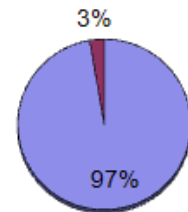
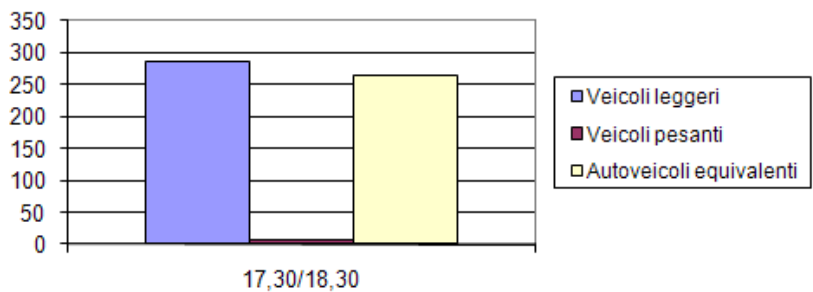


**Sezione di rilevamento: 6 - Via G. Matteotti**

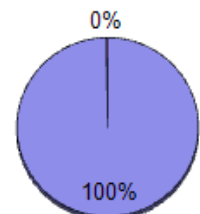
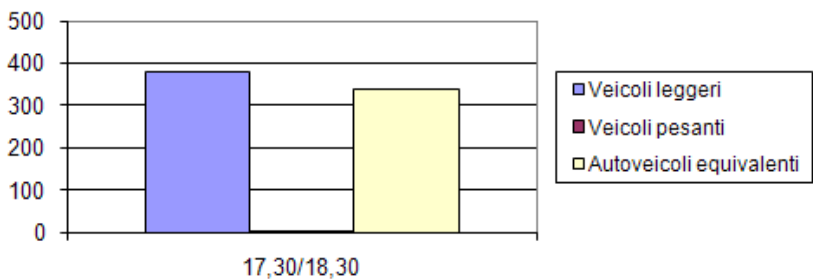
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

Via G. Matteotti - Direzione EST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	223	1	223	7	2,5	17,5	1	4,0	4	64	0,3	19	264



Via G. Matteotti - Direzione OVEST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	317	1	317	0	2,5	0	1	4,0	4	64	0,3	19	340

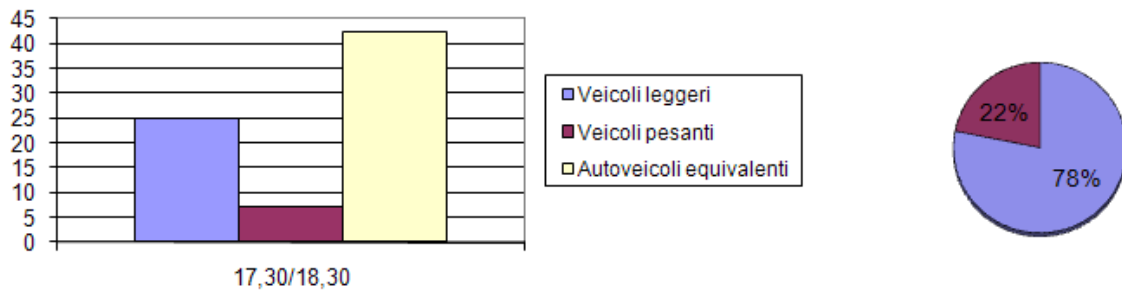


**Sezione di rilievo: 7 - SP 34 variante Sud**

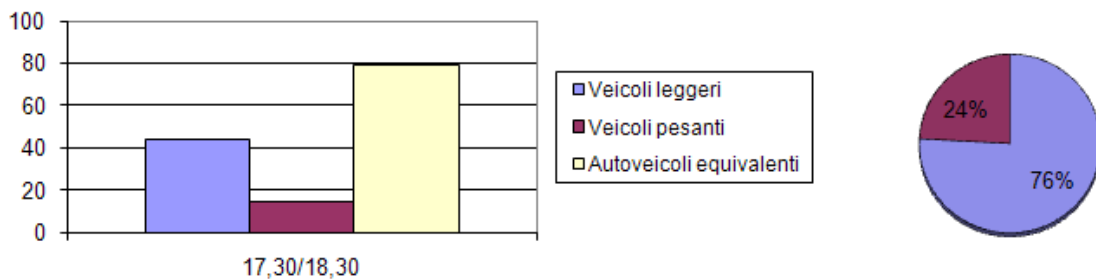
**Giorno:** Venerdì' 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

SP 34 variante Sud - Direzione EST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	25	1	25	7	2,5	17,5	0	4,0	0	0	0,3	0	43



SP 34 variante Sud - Direzione OVEST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	44	1	44	14	2,5	35	0	4,0	0	0	0,3	0	79

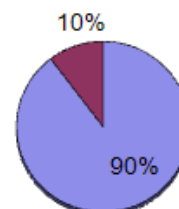
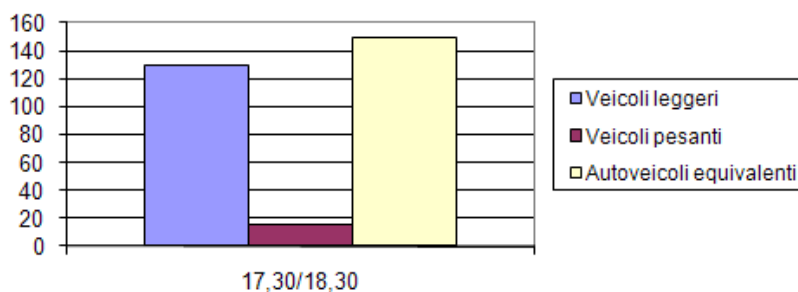


**Sezione di rilevamento: 8 - SP34**

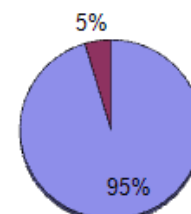
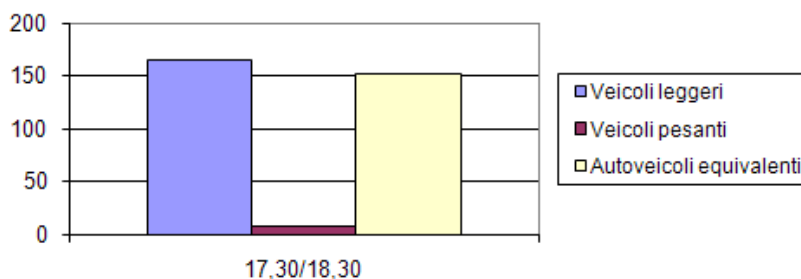
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

SP34 - Direzione EST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	101	1	101	14	2,5	35	1	4,0	4	29	0,3	9	149



SP34 - Direzione OVEST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	115	1	115	7	2,5	17,5	1	4,0	4	50	0,3	15	152

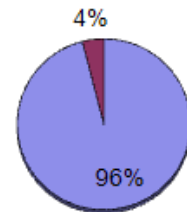
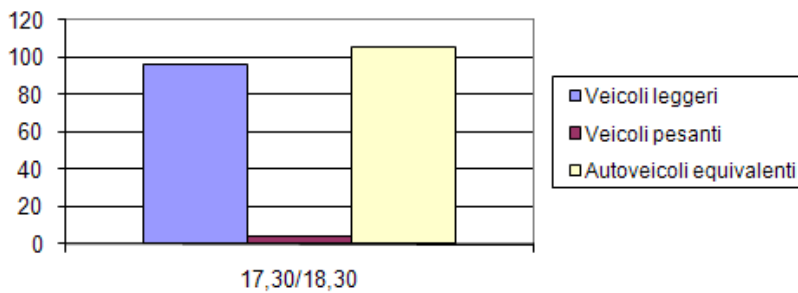


**Sezione di rilevamento: 9 - Strada comunale da Brandico a Mairano**

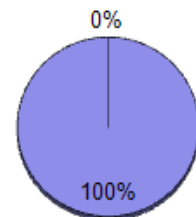
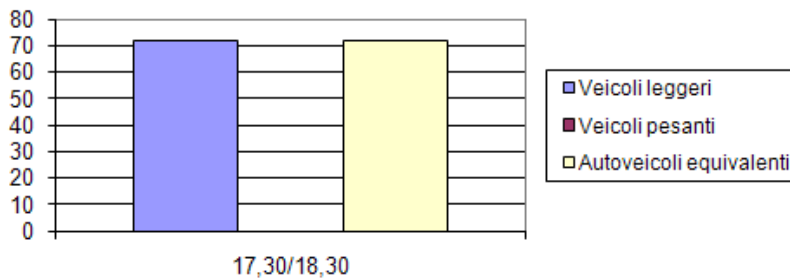
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

Strada comunale da Brandico a Mairano - Direzione EST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	96	1	96	4	2,5	10	0	4,0	0	0	0,3	0	106



Strada comunale da Brandico a Mairano - Direzione OVEST													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	72	1	72	0	2,5	0	0	4,0	0	0	0,3	0	72



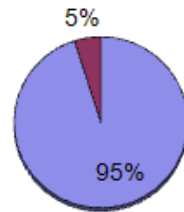
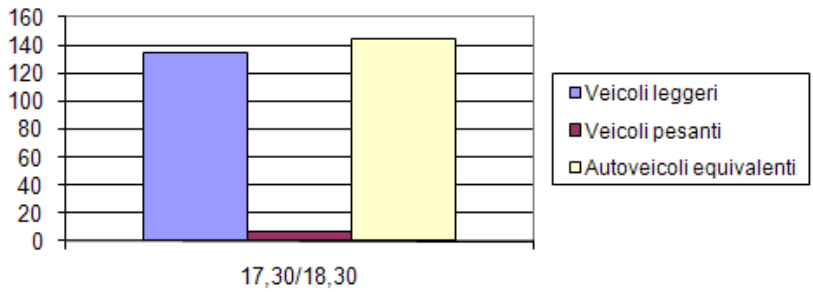


**Sezione di rilevamento: 10 - Via Caduti della Loggia**

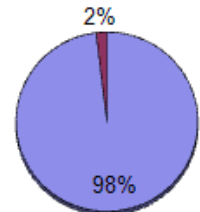
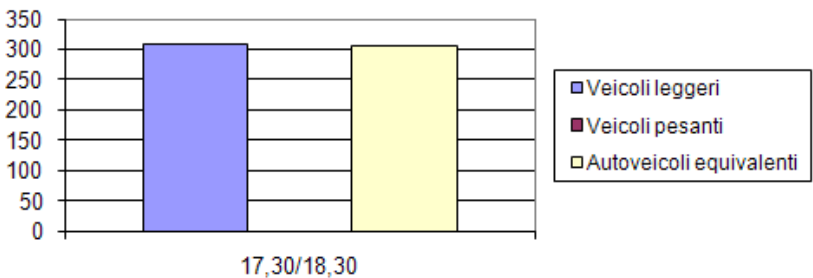
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

Via Caduti della Loggia - Direzione NORD													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	124	1	124	7	2,5	17,5	0	4,0	0	10	0,3	3	145



Via Caduti della Loggia - Direzione SUD													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	284	1	284	6	2,5	15	0	4,0	0	24	0,3	7	306

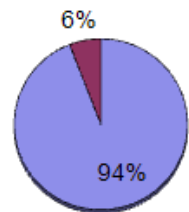
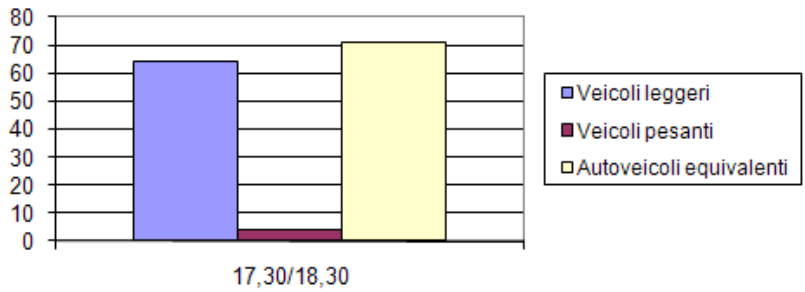


**Sezione di rilevamento: 11 - Via Zanardelli**

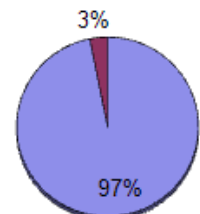
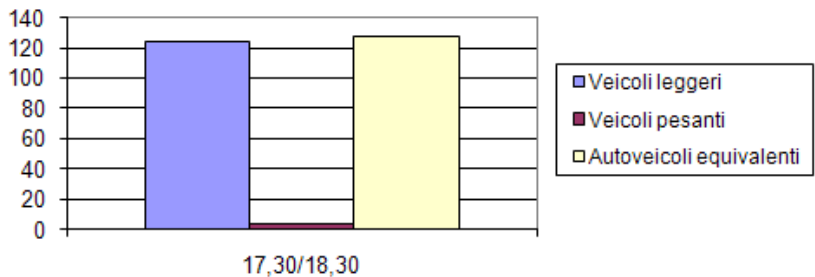
**Giorno:** Venerdì 13/06/08

**Intervallo temporale:** dalle 17,30 alle 18,30

Via Zanardelli - Direzione NORD													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	60	1	60	4	2,5	10	0	4,0	0	4	0,3	1	71



Via Zanardelli - Direzione SUD													
Intervallo temporale	Tipo di veicolo												FLUSSO DI TRAFFICO Autoveicoli equivalenti
	autovettura			autocarri oltre 30 ql.			autobus			ciclomotori motoveicoli			
	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	<i>n'</i>	<i>peso</i>	<i>n'eq.</i>	
17,30/18,30	116	1	116	4	2,5	10	0	4,0	0	8	0,3	2	128



## APPENDICE B

### FLUSSI DI TRAFFICO ATTRATTI/GENERATI DAI NUOVI INSEDIAMENTI URBANI PREVISTI NEL P.G.T.

- Dimensionamento operativo/quinquennale
- Dimensionamento strategico/decennale

**OFFERTA RESIDENZIALE P.G.T. - STRATEGICA QUINQUENNALE**

**Zona A - EDILIZIA RESIDENZIALE**

	LOCALITA'	Superficie mq	Slp definita mq/mq	Slp nel quinquennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
				%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
	MAIRANO		3 330	50%	1 665	28	11	7	4
<b>TOTALE ZONE A</b>			<b>3 330</b>		<b>1 665</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>

**Zona B - EDILIZIA RESIDENZIALE ESISTENTE EDI COMPLETAMENTO**

LOTTO RIFERIMENTO N.	LOCALITA'	Superficie mq	Slp mq/mq	Slp nel quinquennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
				%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
1	MAIRANO	1 700	425	60%	255	4	2	1	1
2	MAIRANO	2 320	580	60%	348	6	2	1	1
3	MAIRANO	7 770	1 942	60%	1 165	19	8	5	3
4	MAIRANO	1 250	312	60%	187	3	1	1	0
<b>TOTALE ZONE B</b>			<b>13 040</b>		<b>3 259</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

**Zona C - EDILIZIA RESIDENZIALE DI ESPANSIONE IN ATTO**

LOTTO RIFERIMENTO N.	LOCALITA'	Superficie mq	Volume mc	Slp nel quinquennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
				%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
1	PIEVEDIZIO	740	900	50%					
2	MAIRANO	15 480	23 200	50%					
P.I.I.	MAIRANO	7 296	7 296	50%					
<b>TOTALE ZONE C</b>			<b>23 516</b>		<b>31 396</b>	<b>5 232</b>	<b>87</b>	<b>35</b>	<b>14</b>

**AMBITI DI TRASFORMAZIONE RESIDENZIALE**

Ambito	Superficie mq		Slp mq/mq	Slp nel quinquennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	Territoriale	I.T.		%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
"A"	21 600	0,18	3 888	50%	1 944	32	13	8	5
"B"	10 600	0,18	1 908	50%	954	16	6	4	2
"C"	12 150	0,18	2 187	50%	1 094	18	7	4	3
"D"	38 000	0,18	6 840	50%	3 420	57	23	14	9
<b>TOTALE</b>			<b>82 350</b>		<b>14 823</b>	<b>7 412</b>	<b>124</b>	<b>49</b>	<b>30</b>

**P.R.**

Ambito	Superficie mq	Volume mc	Slp mq/mq	Slp nel quinquennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
				%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
P.R. PIEVEDIZIO	4 600		2 000	100%	2 000	33	13	8	5
<b>TOTALE</b>			<b>4 600</b>		<b>2 000</b>	<b>2 000</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>8</b>

**Zone non residenziali**

	Slp mq/mq	Slp nel quinquennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30			
		%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI	
	1 000	50%	500	8	3	2	1	
<b>TOTALE</b>			<b>1 887</b>	<b>500</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**Zone Residenziali Consolidate**

	Slp mq/mq	Slp nel quinquennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
		%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
Alloggi a disposizione o in costruzione	6 000			100	40	24	16
				<b>100</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>16</b>

	Abitanti effettivi	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA RESIDENZIALE P.G.T. - STRATEGICA DECENNALE</b>	<b>413</b>	<b>165</b>	<b>93</b>	<b>56</b>

**OFFERTA PRODUTTIVA P.G.T. - STRATEGICA QUINQUENNALE**

RIFERIMENTO	Superficie mq		Capacità edificatoria SC	Slp nel quinquennio		Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	Territoriale	Fondiarìa		%	mq	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
Ambito "E"	28 250		14 125	50%	7 063	42	14	29
Lotti di completamento		17 634	8 817	100%	8 817	53	17	36
Espansione in atto		15 060	7 530	100%	7 530	45	14	31
<b>TOTALE</b>	<b>28 250</b>	<b>32 694</b>			<b>27 160</b>	<b>140</b>	<b>45</b>	<b>96</b>

	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA PRODUTTIVA P.G.T. - STRATEGICA QUINQUENNALE</b>	<b>140</b>	<b>45</b>	<b>96</b>

**OFFERTA COMMERCIALE P.G.T. - STRATEGIA QUINQUENNALE**

RIFERIMENTO	Superficie mq	Capacità edificatoria Slp mq	Slp nel quinquennio		Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	Territoriale		%	mq	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
Espansione in atto	45 750	22 875	100%	22 875	858	515	343
<b>TOTALE</b>	<b>45 750</b>	<b>22 875</b>		<b>22 875</b>	<b>858</b>	<b>515</b>	<b>343</b>

	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA COMMERCIALE P.G.T. - STRATEGIA QUINQUENNALE</b>	<b>858</b>	<b>515</b>	<b>343</b>

**OFFERTA DIREZIONALE P.G.T. - STRATEGIA QUINQUENNALE**

RIFERIMENTO	Superficie mq	Capacità edificatoria Slp mq	Slp nel decennio		Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	Territoriale		%	mq	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
Ambito "F"	5 835	2 334	100%	2 334	35	6	29
<b>TOTALE</b>	<b>5 835</b>	<b>2 334</b>		<b>2 334</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>29</b>

	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA COMMERCIALE P.G.T. - STRATEGIA QUINQUENNALE</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>29</b>

	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA STRATEGICA QUINQUENNALE</b>	<b>1 198</b>	<b>659</b>	<b>524</b>

**OFFERTA RESIDENZIALE P.G.T. - STRATEGICA DECENNALE**

**Zona A - EDILIZIA RESIDENZIALE**

	LOCALITA'	Superficie mq	Slp definita mq/mq	Slp nel decennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
				%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
	MAIRANO		3 330	100%	3 330	56	22	14	9
<b>TOTALE ZONA A</b>			<b>3 330</b>		<b>3 330</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>9</b>

**Zona B - EDILIZIA RESIDENZIALE ESISTENTE EDI COMPLETAMENTO**

LOTTO RIFERIMENTO N.	LOCALITA'	Superficie mq	Slp mq/mq	Slp nel decennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
				%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
1	MAIRANO	1 700	425	100%	425	7	3	2	1
2	MAIRANO	2 320	580	100%	580	10	4	2	2
3	MAIRANO	7 770	1 942	100%	1 942	32	13	8	5
4	MAIRANO	1 250	312	100%	312	5	2	1	1
<b>TOTALE ZONA B</b>			<b>13 040</b>		<b>3 259</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>8</b>

**Zona C - EDILIZIA RESIDENZIALE DI ESPANSIONE IN ATTO**

LOTTO RIFERIMENTO N.	LOCALITA'	Superficie mq	Volume mc	Slp nel decennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
				%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
1	PIEVEDIZIO	740	900	100%					
2	MAIRANO	15 480	23 200	100%					
P.I.I.	MAIRANO	7 296	7 296	100%					
<b>TOTALE ZONA C</b>			<b>23 516</b>	<b>31 396</b>	<b>10 465</b>	<b>174</b>	<b>70</b>	<b>28</b>	<b>11</b>

**AMBITI DI TRASFORMAZIONE RESIDENZIALE**

Ambito	Superficie mq		Slp mq/mq	Slp nel decennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	Territoriale	I.T.		%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
"A"	21 600	0,18	3 888	100%	3 888	65	26	16	10
"B"	10 600	0,18	1 908	100%	1 908	32	13	8	5
"C"	12 150	0,18	2 187	100%	2 187	36	15	9	6
"D"	38 000	0,18	6 840	100%	6 840	114	46	28	18
<b>TOTALE</b>			<b>82 350</b>		<b>14 823</b>	<b>7 983</b>	<b>247</b>	<b>99</b>	<b>60</b>

**P.R.**

Ambito	Superficie mq	Volume mc	Slp mq/mq	Slp nel decennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33 mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
				%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
P.R. PIEVEDIZIO	4 600		2 000	100%	2 000	33	13	8	5
<b>TOTALE</b>			<b>4 600</b>		<b>2 000</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

**Zone non residenziali**

	Slp mq/mq	Slp nel decennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30			
		%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI	
	1 000	100%	1 000	17	7	4	3	
<b>TOTALE</b>			<b>1 887</b>	<b>1 000</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

**Zone Residenziali Consolidate**

	Slp mq/mq	Slp nel decennio		Abitanti effettivi 1 st=33,33mq Slp 1 ab=1,80 st	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
		%	mq		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
Alloggi a disposizione o in costruzione	6 000			100	40	24	16
				<b>100</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>16</b>

	Abitanti effettivi	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
		BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA RESIDENZIALE P.G.T. - STRATEGICA DECENNALE</b>	<b>681</b>	<b>273</b>	<b>152</b>	<b>90</b>

**OFFERTA PRODUTTIVA P.G.T. - STRATEGICA DECENNALE**

RIFERIMENTO	Superficie mq		Capacità edificatoria SC	Sc nel decennio		Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	Territoriale	Fondiarìa		%	mq	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
Ambito "E"	28 250		14 125	100%	14 125	85	27	58
Lotti di completamento		17 634	8 817	100%	8 817	53	17	36
Espansione in atto		15 060	7 530	100%	7 530	45	14	31
<b>TOTALE</b>	<b>28 250</b>	<b>32 694</b>			<b>34 222</b>	<b>183</b>	<b>59</b>	<b>124</b>

	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA PRODUTTIVA P.G.T. - STRATEGICA DECENNALE</b>	<b>183</b>	<b>59</b>	<b>124</b>

**OFFERTA COMMERCIALE P.G.T. - STRATEGIA DECENNALE**

RIFERIMENTO	Superficie mq		Capacità edificatoria Slp mq	Slp nel decennio		Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	Territoriale			%	mq	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
Espansione in atto		45 750	22 875	100%	22 875	858	515	343
<b>TOTALE</b>		<b>45 750</b>	<b>22 875</b>		<b>22 875</b>	<b>858</b>	<b>515</b>	<b>343</b>

	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA COMMERCIALE P.G.T. - STRATEGIA DECENNALE</b>	<b>858</b>	<b>515</b>	<b>343</b>

**OFFERTA DIREZIONALE P.G.T. - STRATEGIA DECENNALE**

RIFERIMENTO	Superficie mq		Capacità edificatoria Slp mq	Slp nel decennio		Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	Territoriale			%	mq	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
Ambito "F"		5 835	2 334	100%	2 334	35	6	29
<b>TOTALE</b>		<b>5 835</b>	<b>2 334</b>		<b>2 334</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>29</b>

	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA COMMERCIALE P.G.T. - STRATEGIA DECENNALE</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>29</b>

	Autoveicoli eq. ATTRATTI/GENERATI Giorno feriale 17:30/18:30		
	BIDIREZIONALI	ENTRANTI	USCENTI
<b>TOTALE OFFERTA STRATEGICA DECENNALE</b>	<b>1 348</b>	<b>731</b>	<b>587</b>

## APPENDICE C

LIVELLI DI SERVIZIO (LOS) SECONDO HCM 1985/Regione Lombardia



**SEZIONE 3** SP 21 - STRADA COMUNALE DA LOGRATO A MAIRANO

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

Periodo d riferimento: Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

Traffico ora di punta		
	<i>Flusso in direzione Est</i>	121 veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	166 veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>287 veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	<b>3040 veic.eq/h</b>
	fd= 0,95	
	fw= 1,00	
<b>Verifica flusso esistente</b>	Livello=Fes / C	<b>0,09</b>   <b>Livello A</b>

**SITUAZIONE FUTURA QUINQUENNALE**

Periodo d riferimento: Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

Traffico ora di punta		
	<i>Flusso in direzione Est</i>	181 veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	220 veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>401 veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	<b>3104 veic.eq/h</b>
	fd= 0,97	
	fw= 1,00	
<b>Verifica flusso esistente</b>	Livello=Fes / C	<b>0,13</b>   <b>Livello A</b>

**SEZIONE** 5

**SP 34 - STRADA VICINALE DELLA POLA**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	298	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	307	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>605</b></span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>veic.eq/h</b></span>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>3168</b></span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>veic.eq/h</b></span>
	$fd = 0,99$		
	$fw = 1,00$		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>0,19</b></span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>Livello B</b></span>

**SITUAZIONE FUTURA QUINQUENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	435	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	411	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>846</b></span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>veic.eq/h</b></span>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>3168</b></span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>veic.eq/h</b></span>
	$fd = 0,99$		
	$fw = 1,00$		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>0,27</b></span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>Livello B</b></span>

**SEZIONE** 7

**SP 34 - VARIANTE SUD**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	43	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	79	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">122</span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">veic.eq/h</span>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">2912</span> <span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">veic.eq/h</span>
	fd= 0,91		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	Livello=Fes / C	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">0,04</span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">Livello A</span>

**SITUAZIONE FUTURA QUINQUENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	210	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	220	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">430</span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">veic.eq/h</span>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">3168</span> <span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">veic.eq/h</span>
	fd= 0,99		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	Livello=Fes / C	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">0,14</span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;">Livello A</span>

**SEZIONE** 8 **SP 34 - STRADA COMUNALE DA LONGHENA A MAIRANO**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Nord</i>	149	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Sud</i>	152	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>301</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>3200</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 1,00		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,09</b>   <b>Livello A</b>	

**SITUAZIONE FUTURA QUINQUENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Nord</i>	240	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Sud</i>	227	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>467</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>3168</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,99		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,15</b>   <b>Livello A</b>	

**SEZIONE** 9

**STRADA COMUNALE DA BRANDICO A MAIRANO**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	106	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	72	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">178</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">veic.eq/h</span>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3008</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">veic.eq/h</span>
	fd= 0,94		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	Livello=Fes / C	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,06</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Livello A</span>

**SITUAZIONE FUTURA QUINQUENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	189	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	143	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">332</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">veic.eq/h</span>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3072</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">veic.eq/h</span>
	fd= 0,96		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	Livello=Fes / C	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,11</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Livello A</span>

**SEZIONE** 10

**VIA CADUTI DELLA LOGGIA**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Nord</i>	145	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Sud</i>	306	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>451</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>2880</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,90		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,16</b>	<b>Livello A</b>

**SITUAZIONE FUTURA QUINQUENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Nord</i>	165	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Sud</i>	334	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>499</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>2880</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,90		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,17</b>	<b>Livello A</b>

**SEZIONE** 3 **SP 21 - STRADA COMUNALE DA LOGRATO A MAIRANO**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	121	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	166	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>287</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>3040 veic.eq/h</b>
	fd= 0,95		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,09    Livello A</b>	

**SITUAZIONE FUTURA DECENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	199	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	231	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>430</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>3136 veic.eq/h</b>
	fd= 0,98		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,14    Livello A</b>	

**SEZIONE** **5**

**SP 34 - STRADA VICINALE DELLA POLA**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	298	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	307	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>605</b></span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>veic.eq/h</b></span>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>3168</b></span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>veic.eq/h</b></span>
	$fd = 0,99$		
	$fw = 1,00$		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>0,19</b></span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>Livello B</b></span>

**SITUAZIONE FUTURA DECENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	438	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	418	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>856</b></span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>veic.eq/h</b></span>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>3168</b></span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>veic.eq/h</b></span>
	$fd = 0,99$		
	$fw = 1,00$		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>0,27</b></span>	<span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><b>Livello B</b></span>



**SEZIONE** 7

**SP 34 - VARIANTE SUD**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	43	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	79	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>122</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>2912</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,91		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	Livello=Fes / C	<b>0,04</b>	<b>Livello A</b>

**SITUAZIONE FUTURA DECENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	218	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	229	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>447</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>3168</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,99		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	Livello=Fes / C	<b>0,14</b>	<b>Livello A</b>

**SEZIONE** 8 **SP 34 - STRADA COMUNALE DA LONGHENA A MAIRANO**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Nord</i>	149	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Sud</i>	152	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>301</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>3200</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 1,00		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,09</b>   <b>Livello A</b>	

**SITUAZIONE FUTURA DECENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Nord</i>	260	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Sud</i>	242	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>502</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>3168</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,99		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,16</b>   <b>Livello A</b>	

**SEZIONE**

**9**

**STRADA COMUNALE DA BRANDICO A MAIRANO**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	106	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	72	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>178</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	<b>3008</b>	<b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,94		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,06</b>	<b>Livello A</b>

**SITUAZIONE FUTURA DECENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Est</i>	205	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Ovest</i>	153	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>358</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	<b>3072</b>	<b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,96		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,12</b>	<b>Livello A</b>

**SEZIONE** 10

**VIA CADUTI DELLA LOGGIA**

CLASSIFICAZIONE: Extraurbana tipo F ex

**SITUAZIONE ESISTENTE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Nord</i>	145	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Sud</i>	306	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>451</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>2880</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,90		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,16</b>	<b>Livello A</b>

**SITUAZIONE FUTURA DECENNALE**

**Periodo d riferimento:** Ora di punta del Venerdì 17:30/18:30

<b>Traffico ora di punta</b>			
	<i>Flusso in direzione Nord</i>	170	veic.eq/h
	<i>Flusso in direzione Sud</i>	343	veic.eq/h
	<i>Fes=</i>	<b>513</b>	<b>veic.eq/h</b>
<b>Capacità della strada (C)</b>	$C = 3200 \times fd \times fw$	$C =$	<b>2880</b> <b>veic.eq/h</b>
	fd= 0,90		
	fw= 1,00		
<b>Verifica flusso esistente</b>	$Livello = Fes / C$	<b>0,18</b>	<b>Livello A</b>